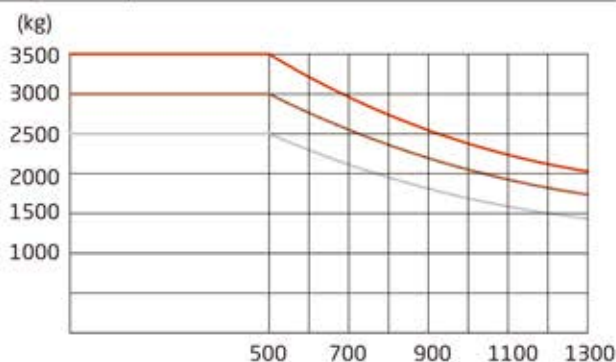


## CARRETILLA TODOTERRENO

Serie **XW**  
2.5t / 3.0t / 3.5t



			HC			
			CPCD25-XW43E-RT	CPCD30-XW43E-RT	CPCD35-XW33E-RT	
General	1.1	Fabricante				
	1.2	Modelo				
	1.3	Tipo		Diesel		
	1.4	Control		Sentado		
	1.5	Capacidad	Q (kg)	2500	3000	3500
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	585	600	600
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1880	1880	1880
	Pesos	2.1	Peso propio	Kg	4670	5152
2.2		Peso ejes, con carga lado operario/lado carga	Kg	6050/1120	7080/1040	7800/1080
2.3		Peso ejes, sin carga lado operario/lado carga	Kg	2010/2660	2300/2820	2280/3100
Ruedas, chasis	3.1	Tipo ruedas		NEUMATICAS	NEUMATICAS	NEUMATICAS
	3.2	Ruedas Delanteras		12-16.5-14PR	14-17.5-14PR	14-17.5-14PR
	3.3	Ruedas Traseras		27x10-12-12PR	27x10-12-12PR	27x10-12-12PR
	3.5	No. ruedas delanteras / traseras		2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Vía delantera	b10(mm)	1250	1250	1250
	3.7	Via Trasera	b11(mm)	1200	1200	1200
	Características y Dimensiones	4.1	Inclinación a delante / atrás	(°)	10/12	10/12
4.7		Altura tejadillo	h6(mm)	2240	2260	2420
4.19		Largo total	l1(mm)	4205	4220	4220
4.20		Largo hasta frente de horquillas	l2(mm)	2985	3000	3000
4.21		Ancho total	b1(mm)	1557	1599	1599
4.22		Dimensiones horquillas	s/e/l(mm)	40x122x1220	50x122x1220	50x122x1220
4.23		Tablero porta horquillas DIN 15173-class/form A o B		B	B	B
4.24		Ancho tablero porta horquillas	b3(mm)	1150	1150	1150
4.25		Distancia entre horquillas	b5(mm)	290-1150	290-1150	290-1150
4.31		Distancia al suelo, cargado, por debajo del mástil	m1(mm)	240	270	270
4.32		Distancia al suelo, en centro de la distancia entre ejes	m2(mm)	270	300	300
4.34		Anchura pasillo	Ast(mm)	4885	4900	4900
4.35		Radio de giro externo	Wa(mm)	2900	2900	2900
Ejecución	5.1	Velocidad translación (sin carga)	Km/h	24/26	24/26	26/28
	5.2	Velocidad elevación (con carga)	m/seg	0.620/0.640	0.490/0.510	0.430/0.510
	5.3	Velocidad descenso (con carga)	m/seg	0.500/0.440	0.500/0.450	0.500/0.450
	5.4	Fuerza tracción, sin carga	N	21000	22000	23000
	5.7	Gradabilidad máxima (con carga)	%	26	21	22
	5.10	Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
		Freno de estacionamiento		Mecánico	Mecánico	Mecánico
Potencia y transmisión	7.1	Motor : fabricante/modelo		CUMINS QSF2.8t3NA49	CUMINS QSF2.8t3NA49	YANMAR 4TNE98
	7.2	Motor: salida /r.p.m	Kw/r/min	36.5/2500	36.5/2500	42.1/2300
	7.3	Velocidad	N.m/r/min	186/1500	186/1500	196/1700
	7.4	Numero cilindros/desplazamiento	(-)/(cm3)	4/2800	4/2800	4/3319
	7.10	Bateria	V/Ah	12/90	12/90	12/90
Otros	10.3	Capacidad deposito aceite	L	65	65	65
	10.4	Capacidad deposito diesel	L	65	65	65

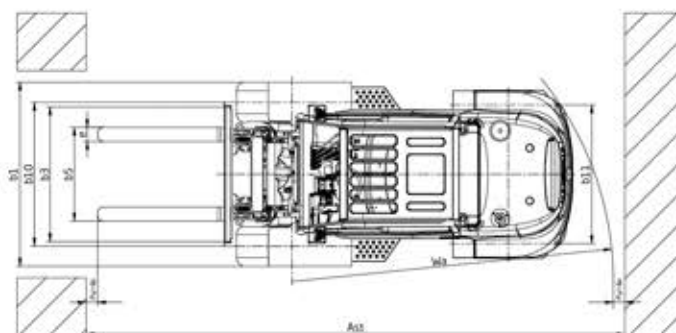
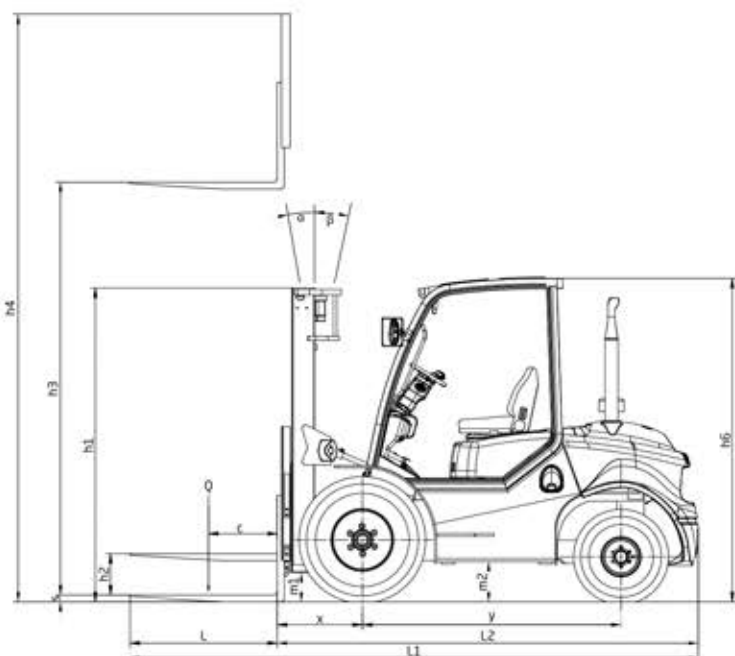


## Mástil 2.5t

TIPO	Elevación	Replegado	Altura total desplegado		Elevación Libre		Inclinación	
			Sin Raqueta	Con Raqueta	Sin Raqueta	Con Raqueta	Delante	Atrás
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg
DUPLEX	3000	2215	3782	4122	140	140	10	12
	3300	2365	4082	4422	140	140	10	12
	3500	2465	4282	4622	140	140	10	12
	3700	2615	4482	4822	140	140	10	12
	4000	2815	4782	5122	140	140	10	12
TRIPLEX	4000	2115	4860	5122	1255	993	10	12
	4300	2215	5160	5422	1355	1093	10	12
	4500	2265	5360	5622	1405	1143	10	12
	4700	2240	5560	5822	1505	1243	10	12
	5000	2515	5860	6122	1655	1393	6	6
	5500	2715	6360	6622	1855	1593	6	6
	6000	2965	6860	7122	2105	1843	6	6

## Mástil 3.0t - 3.5t

TIPO	Elevación	Replegado	Altura total desplegado		Elevación Libre		Inclinación	
			Sin Raqueta	Con Raqueta	Sin Raqueta	Con Raqueta	Delante	Atrás
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg
DUPLEX	3000	2350	3993	4142	145	145	10	12
	3300	2500	4293	4442	145	145	10	12
	3500	2600	4493	4642	145	145	10	12
	3700	2700	4693	4842	145	145	10	12
	4000	2950	4993	5142	145	145	10	12
TRIPLEX	4000	2300	5025	5269	1275	1031	10	12
	4300	2400	5325	5569	1375	1131	10	12
	4500	2450	5525	5769	1425	1181	10	12
	4700	2550	5725	5969	1525	1281	10	12
	5000	2700	6025	6269	1675	1431	6	6
	5500	2900	6525	6769	1875	1631	6	6
	6000	3150	7025	7269	2125	1881	6	6





El nuevo diseño de dirección, la posición de palancas de operación, así como el sistema de freno están diseñados para proporcionar un mejor funcionamiento y manipulación por parte del operario.



Diseño optimizado para ofrecer una mejor visibilidad y fácil manipulación de la mercancía al operario.



Nuevo sistema de iluminación tipo LED para reducir en consumo de energía y mejorar significativamente el rendimiento de iluminación y prolongar el tiempo de trabajo.



Fácil acceso al compartimiento del motor.

Transmisión de convertidor de par con dos marchas adelante y una marcha atrás, proporcionando una mayor velocidad y mayor gradabilidad. Frenos mejorados, y diferencial con función de bloqueo automático. Eje de dirección que proporciona máxima tracción durante las inclemencias del tiempo y las superficies de trabajo duras.

El nuevo sistema de detección de carga dinámica de manejo hidráulico contribuye a reducir la pérdida de hidráulico y mejorar la eficiencia energética.

