Carretillas HC

CARRETILLA DIESEL

Serie *XF*

1.8 t / 2.0 t / 2.5t / 3.0 t / 3.5 t

CE

Carretillas HC

General	1	Fabricante			HC			
	2	Modelo			CPCD18	CPCD20	CPCD25	CPCD30
	3	Modelo 2			XW32F/B/M	XW55F/B/M	XW55F/B/M	XW55F/B/M
	4	Tipo			Diesel			
	5	Control			Sentado			
	6	Capacidad		Kg	1750	2000	2500	300
	7	Centro de carga		mm	500	500	500	500
Características y Dimensiones	9	Horquillas		mm	920x100x35	1070x122x40	1070x122x40	1070x122x45
	10	Inclinación mástil a delante/ atrás		Deg	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12
	11	Voladizo delantero		mm	405	465	465	480
	13	Largo hasta frente horquillas		mm	2310	2530	2605	2730
	14	Ancho total		mm	1080	1155	1155	1225
	17	Altura tejadillo		mm	2125 (2205*)	2135 (2215*)	2135 (2215*)	2150 (2230*)
	18	Radio de giro (exterior)		mm	2015	2180	2245	2355
	19	Anchura pasillo de trabajo(añadir longitud de carga y distancia)		mm	2420	2645	2710	2835
Ejecución	20	Velocidad	Translación (sin carga)	Km/ h	19 / 19.3 / 19	18.2 / 18.6 / 17.9		17.2/17.6/17.6
	21		Elevación (con carga)	Mm/ seg	580	620	620	490
	22		Descenso (con carga)	mm/ seg	500	500	500	500
	24	Gradabilidad máxima (con carga)		%	30 / 30 / 29	25 / 34 / 34	30 / 29 / 29	27 / 26 / 25
Chasis	25	Rueda	Delantera	mm	6.5-10-10PR	7.00-12-12PR		28x9x-15-12PR
	26		Trasera	mm	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR		6.50-10-10PR
	27	Vía	Delantera	mm	900	965	965	1005
	28		Trasera	mm	920	973	973	975
	29	Distancia entre ejes		mm	1475	1650	1650	1700
	30	Distancia al suelo	Inferior		115	115	115	130
	31		Hasta base centro ruedas		140	150	150	165
Peso	32	Peso propio		Kg	2760	3405	3765	4350
	33	Distribución del peso	Con carga Delantero/ trasero		3995 / 520	4705 / 700	5475 / 790	6450 / 900
	34		Sin carga Delantero/ trasero		1225 / 1540	1610 / 1795	1560 / 2205	1750 / 2600
Potencia y transmisión	35	Batería	Voltaje / Capacidad (20 HR)		12 /60	12 / 90	12 / 90	12 / 90
	36	Motor	Modelo		4TNE92	S4S		
	37		Fabricante		YANMAR	MITSUBISHI		
	38		Salida / r.p.m	Kw	32.8 / 2450	44.9 / 2500		
	40		No. Cilindros		4			
	41		Diámetro carrera	mm	92 x 100	98 x 110	98 x 110	94x120
	42		Emisión STD		Stage IIIB	Stage IIIB		
	43		Desplazamiento	cc	2659	3319	3331	3319
	44		Capacidad depósito	L	50	60	60	70
	45	Transmisión	Fabricante		HANGCHA			
	46		Tipo		AUTOMÁTICA			
	47		Estado Adelante/Atrás		1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1
	48	Presión de operación para accesorios		Mpa	14.5	17.5	17.5	17.5

*Con asiento con suspensión o cabina.
Las características de la tabla son para modelos standard. Para otras opciones por favor contacten con nosotros.

Los materiales y características están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Datos validos salvo error de imprenta

Mástil para Serie XF 1.8 t

TIPO	Elevación	Replegado	Altura total		Elevación Libre		Inclinación		Capacidad
			Con Raqueta	Sin Raqueta	Con Raqueta	Sin Raqueta	Delante	Atrás	Capacidad de carga 500mm
									Rueda simple
		1.8t	1.8t	1.8t	1.8t	1.8t			1.8t
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	Kg
DUPLEX	3000	1195	3955	3565	155	155	6	12	1750
	3300	2145	4255	3865	155	155	6	12	1750
	3500	2245	4455	4065	155	155	6	12	1750
	3600	2395	4655	4265	155	155	6	12	1750
	4000	2595	4955	4600	155	155	6	12	1650
	4300	2745	5255	4900	155	155	6	6	1600
	4500	2845	5455	5100	155	155	6	6	1550
DUPLEX ELEV. LIBRE	3000	2010	3950	3590	1065	1425	6	12	1750
	3300	2160	4245	3885	1215	1575	6	12	1750
	3500	2260	4445	4085	1315	1675	6	12	1750
	3700	2360	4645	4285	1415	1775	6	12	1750
	4000	2560	4945	4585	1615	1975	6	12	1650
TRIPLEX	4500	2120	5455	5130	1175	1500	6	6	1450
	4800	2170	5705	5380	1225	1585	6	6	1400
	5000	2270	5955	5595	1325	1685	6	6	1350
	5500	2470	6455	6095	1525	1885	3	6	1050
	6000	2720	7055	6730	1775	2100	3	6	750
	6500	2870	7455	7180	1925	2200	3	6	———

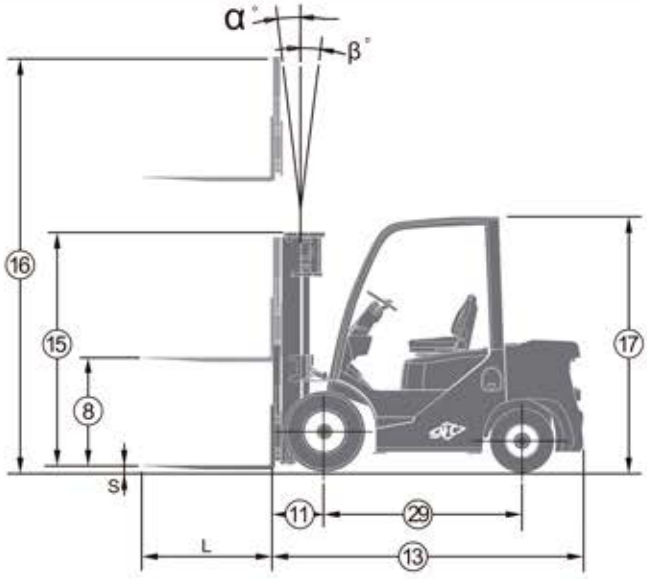
Mástil para Serie XF 2.0 - 2.5 t

TIPO	Elevación	Replegado	Altura total		Elevación Libre		Inclinación		Capacidad	
			Con Raqueta	Sin Raqueta	Con Raqueta	Sin Raqueta	Delante	Atrás	Capacidad de carga 500mm	
									Rueda simple	
									2t	2.5t
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	Kg	Kg
DUPLEX	3000	2035	4045	3660	140	140	6	12	2000	2500
	3300	2185	4345	3960	140	140	6	12	2000	2500
	3500	2285	4545	4160	140	140	6	12	2000	2500
	3600	2435	4745	4360	140	140	6	12	2000	2500
	4000	2635	5045	4660	140	140	6	12	2000	2450
	4300	2785	5345	4960	140	140	6	6	1950	2300
	4500	2885	5545	5160	140	140	6	6	1900	2150
DUPLEX ELEV. LIBRE	3000	2010	4045	3680	960	1330	6	12	2000	2500
	3300	2160	4345	3980	1110	1480	6	12	2000	2500
	3500	2260	4545	4180	1210	1580	6	12	2000	2500
	3700	2360	4745	4330	1310	1680	6	12	2000	2500
	4000	2560	5045	4680	1510	1880	6	12	2000	2450
TRIPLEX	4500	2150	5595	5230	1105	1470	6	6	1800	2050
	4800	2200	5745	5380	1155	1520	6	6	1750	1900
	5000	2300	6045	5680	1255	1620	6	6	1700	1750
	5500	2500	6545	6180	1455	1820	3	6	1300	1400
	6000	2750	7095	6730	1705	2070	3	6	900	1000
	6500	2900	7545	7200	1855	2200	3	6	———	———

Los materiales y características están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Datos validos salvo error de imprenta

Mástil para Serie XF 3.0 - 3.5 t

TIPO	Elevación	Replegado		Altura total				Elevación Libre				Inclinación		Capacidad	
				Con Raqueta		Sin Raqueta		Con Raqueta		Sin Raqueta		Delante	Atrás	Capacidad de carga 500mm	
														Rueda simple	
		3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t			3.0t	3.5t
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	Kg	Kg
DUPLEX	3000	2050	2165	4145	4145	3735	3815	145	145	145	145	6	12	3000	3500
	3300	2200	2315	4445	4445	4035	4115	145	145	145	145	6	12	3000	3500
	3500	2300	2415	4645	4645	4235	4315	145	145	145	145	6	12	3000	3500
	3600	2450	2565	4845	4845	4435	4515	145	145	145	145	6	12	3000	3500
	4000	2650	2715	5145	5145	4735	4815	145	145	145	145	6	12	3000	3450
	4300	2800	2865	5445	5445	5035	5115	145	145	145	145	6	6	2850	3300
	4500	2900	2965	5645	5645	5235	5315	145	145	145	145	6	6	2700	3150
DUPLEX ELEV. LIBRE	3000	2080	2180	4145	4145	3755	3830	935	1035	1325	1350	6	12	3000	3500
	3300	2230	2330	4445	4445	4055	4130	1085	1185	1475	1500	6	12	3000	3500
	3500	2330	2430	4645	4645	4255	4330	1185	1285	1575	1600	6	12	3000	3500
	3700	2430	2530	4845	4845	4455	4530	1285	1385	1675	1700	6	12	3000	3500
	4000	2580	2680	5145	5145	4755	4830	1435	1535	1825	1850	6	12	3000	3450
TRIPLEX	4500	2165	2165	5695	5695	5305	5380	1020	1120	1410	1435	6	6	2600	3050
	4800	2215	2315	5895	5895	5455	5530	1070	1170	1460	1485	6	6	2450	2900
	5000	2315	2415	6145	6145	5755	5830	1170	1270	1560	1585	6	6	2300	2750
	5500	2515	2565	6645	6645	6255	6330	1370	1420	1760	1735	3	6	1850	2200
	6000	2765	2815	7195	7195	6805	6880	1620	1670	2010	1985	3	6	1400	1650
	6500	2915	2965	7645	7645	7255	7330	1770	1820	2160	2135	3	6	——	——



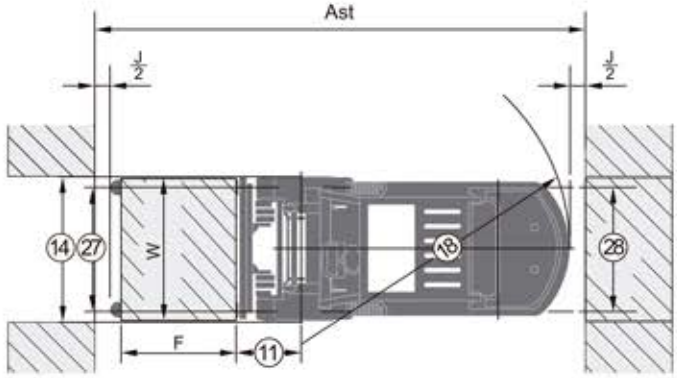
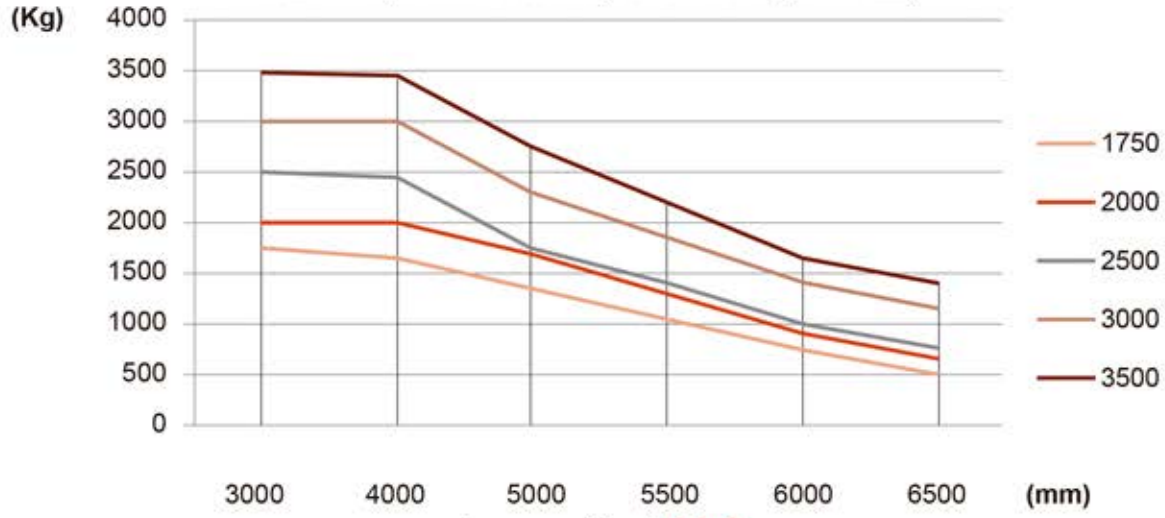


Gráfico capacidad residual (centro de carga 500 mm)



Los materiales y características están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Datos validos salvo error de imprenta

1. El sistema de presencia de operario permite que en ausencia del operario la maquina no se puede manipular, además si no está el contacto dado no descienden las horquillas.

2. Sistema de retención en caso de rotura de algún latiguillo para no perder el control de las horquillas.
Sistema de elevación y descenso de las horquillas controlado, por consiguiente, el ruido y golpe de las horquillas en el suelo se ve reducido.

El optimizado diseño de la transmisión es de una eficiencia más elevada y reduce el consumo del combustible en un 10%.
Carretilla diseñada para facilitar la inspección y el mantenimiento para reducir tiempo y costes en sus reparaciones.
Cubierta en el panel para comprobar el líquido de frenos de forma rápida y fácil.
Suelo diseñado en dos piezas para facilitar el levantamiento del mismo para acceder al compartimiento del motor.
Los elementos de fijación de la tapa del radiador pueden girarse fácilmente con la mano para facilitar su revisión.

1. Nuevo display reubicado para mejor visibilidad del mismo y facilitar la lectura al operario.

2. Nuevo diseño de mando de luces ergonómico como el de los automóviles para mejorar el confort y productividad.

3. Volante de diámetro pequeño con ajuste de inclinación que proporciona una mejor posición de trabajo.
Optimiza la maniobrabilidad incluso en espacios más estrechos.

4. El freno de estacionamiento está especialmente desarrollado para reducir el esfuerzo en un 30%.

5. Los pedales al estilo automovilístico proporcionan un funcionamiento más ergonómico.

1. Espacio más amplio para reducir la fatiga del operario de manera significativa. El nuevo paso más amplio permite subir y bajar de la maquina con más seguridad.
2. Nuevo sistema de descenso más silencioso para reducir el nivel del ruido del mástil.
3. Opcional: Mástil triplex con 4 cilindros laterales para una visibilidad total para el operario.
4. Radiador de capacidad extra que optimiza el canal de disipación del calor para mantener la fiabilidad y eficiencia del motor en usos prolongados.

CE